bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor 2600 Berchem

P 003327
Uitgever: The English Drivers Guild vzw
Moerstraat 18 - B-2242 Pulderbos

The English Drivers Guild

Drivers News Nr 119

Driemaandelijks Clubmagazine Herfst 2020 29e Jaargang

COLOFON

Voorzitter

Eric De Backker
0497 66 78 67
voorzitter@tedg.be

Ondervoorzitter

Pascal Quirynen
03 633 23 32
ondervoorzitter@tedg.be

Ledenadministratie - Secretaris

Min Gijselings
03 440 43 76 of 0478 26 65 57
secretariaat@tedg.be

Penningmeester

Lief Michielsen
penningmeester@tedg.be

Evenementencoördinator & Beursverantwoordelijke

Peter Verbrugge en Erik Goorden
0478 41 39 01 of
03 297 07 58 (na 20.00 uur)
evenementen@tedg.be

Redactie

Rob Brouwer
0484 66 29 73
redactie@tedg.be

Webmaster

Rob Brouwer
0484 66 29 73
redactie@tedg.be

Verantwoordelijke clubshop

Min Gijselings
03 440 43 76 of 0478 26 65 57
shop@tedg.be

Lidgelden

Jaarlijks lidgeld

Binnenlandse leden	45.00 EUR
Buitenlandse leden	45.00 EUR
Eénmalige bijdrage voor nieuwe leden	12.50 EUR
Vernieuwen inactief lid	5.00 EUR
Lid worden tussen 1 januari en 30 juni	100 %
Lid worden tussen 1 juli en 30 september	50 %
Lid worden na 1 oktober (incl. volgend jaar !)	100 %

Clublokaal

AEROCLUB BRASSCHAAT
Vliegveldlaan 22
2930 Brasschaat
aeroclubeventsbrasschaat@gmail.com - 0468 52 18 30

Maandelijkse Praatavond

1ste dinsdag van de maand om 20.30 u in het clublokaal

Bankrekeningnummer club

KBC : BE17 7370 2965 0721

Website

www.tedg.be

Erkenning

Aangesloten bij de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen (BFOV) onder nummer 183

DRIVERS NEWS

Verantwoordelijke uitgever

The English Drivers Guild VZW

Redactie & Correspondentie

Moerstraat 18
2242 Zandhoven

Stichter - Erevoorzitter

Danny Carpentier

Erevoorzitters

Staf Verret †
David Smit

Kostprijs

DRIVERS NEWS is gratis voor leden en adverteerders. Geïnteresseerden kunnen een nummer verkrijgen voor de prijs van 5,00 EUR per nummer.

Disclaimer & copyrights

Noch de redactie, noch het bestuur van The English Drivers Guild kan verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud of de eventuele standpunten weergegeven in de artikels en de advertenties.

Niets uit deze uitgave mag overgenomen worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Deadlines

Artikels en/of beeldmaterialen zijn steeds welkom. De uiterste inzenddatum voor kopij is 20 dagen voor de verschijningsdatum. **DRIVERS NEWS** verschijnt op 31 maart, 30 juni, 30 september en 27 december

Woordje van de voorzitter

Tja, hoe begin je aan een voorwoordje als er al ongeveer zes maanden geen clubactiviteiten meer plaats vonden ten gevolge van het u welbekende virus?

Normaal bespreek je de afgelopen activiteiten en wat te verwachten in de nabije toekomst. Dat er geen clubactiviteiten hebben plaatsgevonden wil natuurlijk niet zeggen dat iedereen heeft stilgezeten. Zo heb ik vernomen dat Eric DW een Fiat 500 in 7 dagen van Italië naar Schoten heeft gereden (dit lees je verder in deze editie) en dat sommigen toch met de oldtimer op reis zijn geweest. Zelf ben ik niet zo actief geweest en heb ik me te dikwijls beperkt tot lezen van enkele artikels. Zo onder andere in een Nederlands tijdschrift en hierin werd geschreven dat als je met je auto van voor 1996 nog naar Wallonië wil, je het beter nu doet. Want Wallonië heeft besloten om van het complete gebied éénmilieuzone te maken, met dezelfde regels, dus niet enkel Luik of Namen. Benzine en dieselwagens van voor 1996 zouden verboden worden op 1 januari 2023 en jaar na jaar zou men strenger worden. In 2024 betreft het auto's ouder dan 2000, in 2025 auto's ouder dan 2005 enzoverder. We weten allemaal dat er wel uitzonderingen toegestaan zullen worden als je uw portemonnee boven haalt, en dat er naar alle waarschijnlijkheid nog allerlei bijkomende regels zullen komen. Het zou me trouwens verbazen dat die regels voor de ganse regio ééndrachtig zouden zijn, maar toch dit is geen leuk nieuws.

Eendrachtigheid is in België iets dat moeilijk te vinden is, zelfs in volle Coronastrijd is dit ver zoek, regels worden bijna dag na dag aangepast, verandert, door éénieder anders geïnterpreteerd. Niet alleen door de jeugd, of door de burger maar ook telkenmale door de politiek. Het lijkt erop dat de stem van de burger (in het hokje) belangrijker is dan diens gezondheid.

Ik kreeg daarstraks een mailtje waarin je kan zien wat dit beleid getransformeerd naar het verkeer zou geven en dat wil ik jullie niet onthouden!

Onderwerp: regeringsmededeling

Ter info: In navolging van de corona regels worden nu ook de verkeersregels herbekeken.

Door het rode licht rijden mag, maar niet op drukke kruispunten.

Bij niet zo'n drukke kruispunten bevelen we sterk aan om er niet door te rijden, maar het is de burger die zijn gezond verstand moet gebruiken en beslist of je door het rood rijdt of niet.

Tevens mag je met maximum 5 auto's door een rood licht rijden.

Wanneer je met een privé-voertuig rijdt, dan mag je niet door het rood rijden. Rij je echter mee met een professionele taxichauffeur, dan versoepelt de regel en mag er wel door het rood gereden worden. Daarnaast kunnen de lokale instanties zelf bepalen of je in hun gemeente al dan niet door het rood kan rijden.

Volgens ons zijn deze regels héél duidelijk en we vragen aan de burger om de regels te volgen want u bent zelf verantwoordelijk voor de verkeersongelukken.

En tenslotte: was regelmatig uw wagen!

Groetjes en blijf vooral gezond!

Eric

BROUWERIJ DE KROON
P. CASSIMON
NV
anno 1650
KALMTHOUT

// Waardebepalingen - Taxaties // Inspecties - Diagnose
// Schade expertise - Rechtsbijstand
// Aankoopadvies - Verkoopadvies // Restauratie opvolging
// Veiling assistentie // FIVA id assistentie

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES
tel. +32 3 337 47 06 // gsm +32 475 79 09 11 // gb@classiccarsurvey.eu
www.classiccarsurvey.eu // www.oldtimertaxatie.be

Een reis rond de wereld in twee Bugatti’s (4) en slot. Door Rob Brouwer

Wij zijn gebleven bij de aankomst van de twee Bugatti's in Delhi. De etappes die nog afgelegd moeten worden zijn Delhi - Gilgit, Gilgit - Bishkek, Bishkek - Tblisi en dan naar het einddoel Molsheim.

De rit van Delhi loopt via Shimla en Amritsar in India, naar Lahore, Rawalpindi, Saidushariff, Chilas naar Gilgit in Pakistan. Buiten de inmiddels "normale" ongemakken, verloopt de rit eigenlijk vrij gemakkelijk. De wegen zijn redelijk tot goed en de afstand wordt afgelegd zonder al te grote problemen. Amritsar is in de 16e eeuw gesticht en is sindsdien het bolwerk van de Sikhs. De Golden Temple, het Mekka van de Sikhs, lijkt van buiten een stadion met een grote koepel en een winkelgalerij. Maar eenmaal binnen kom je op een grote binnenplaats met een zwembad van 60 bij 40 meter, waar in het midden zich de Golden Temple bevindt. Men komt hier niet om aan een religieuze verplichting te voldoen, maar men kan hier dagen in zelfoverpeinzing doorbrengen. Voor eten en drinken wordt gezorgd en de nacht of dag kan op comfortabele matrasjes worden doorgebracht. Er worden 40.000 gratis maaltijden per dag verzorgd. Meer dan 22 miljoen Sikhs over de hele wereld staan vrijwillig tien procent van hun inkomen af om alles te kunnen bekostigen.

In Pakistan zijn de bussen en vrachtwagens een verhaal op zich. Als basis dient vaak een Amerikaanse truck uit de zestiger jaren. Boven de cabine is een kam gemaakt die geheel is versiert met schilderstukjes. Het kunststuk is verlicht door een ware feestverlichting. In plaats van een claxon is de auto voorzien van geluidsapparatuur voor het produceren van fluit- en blaasconcerten. Ook het oor moet kennelijk gestreeld worden.

Kilometerstand na aankomst in Gilgit: 25.494 kilometers. In 1999 kon een dergelijke rit nog, in de huidige tijd dient ,door de aanwezigheid van allerlei milities, een dergelijke rit te worden ontraden. Tenzij je uiteraard erg heldhaftig bent. Dan verder van Gilgit via Karimabad en Sost in Pakistan naar Tashkurgan, Lake Karakul en Kaskar in China en vervolgens naar Naryn en Bishkek in Krigizie.

Bij de grensovergang van Pakistan naar China dient er eerst te worden getankt. Het eerst volgende tankstation ligt op 400 kilometer afstand, dus dienen de tanks te worden gevuld. De benzinepomp bij het tankstation is echter stuk.. Wel bevat de ondergrondse tank nog genoeg benzine. De vraag is hoe de benzine uit de tank te krijgen. De weg langs het tankstation loopt naar beneden en iets verderop ligt het niveau van de tank boven die van de tank van de auto's. Een 30 meter lange slang, opgehaald bij een hotel, biedt uitkomst. De oplossing: de slang volledig in de tank en vol laten lopen. Dan de slang dicht knijpen en op een holletje naar de auto's. Er wordt zo 300 liter getankt in 2 uur.

Bij de grens met Kirgizië dienen de auto's door de douane te worden geïnspecteerd. Bij het binnenrijden van de loods presteert de blauwe Bugatti het om in de inspectiekuil van de douane te rijden. Het recoveren duurt de Russen veel te lang en zij klagen dat de Bugatti een ernstige belemmering is voor het binnenkomende verkeer. Volgens hen is ook de inspectiekuil beschadigd. Het is echter allang duidelijk

dat de Bugatti's het enige grensoverschrijdende verkeer zijn en dat ze dit alleen maar doen om nog wat harde valuta op te strijken. De Bugatti staat weer op de vier wielen en er wordt verder niet meer geinspecteerd. Aankomst in Bishkek, 26.880 gereden kilometers.

De etappe van Bishkek naar Azerbadjan verloopt aanvankelijk redelijk naar wens. Op het traject naar Tblisi begint de blauwe Bugatti steeds meer problemen te vertonen. De carburateurs blijven overlopen, het mechanisme van de versnellingsbak begeeft het en vervolgens valt er met de voetrem nauwelijks te remmen. Met veel kunst- en vliegwerk, houtjes en touwtjes, wordt Tblisi bereikt. Aantal gereden kilometers 30.402. Het eind komt in zicht en dat blijkt, voor wat de auto's betreft, hard nodig. Van Tblisi naar Istanbul in Turkije, Nova Zagora in Bulgarije, Bucharest in Roemenie, Budapest In Hongarije, Schaffhausen in Zwitserland en tenslotte naar Molsheim in Frankrijk.

Het traject naar Budapest betekent het voorlopig einde van de blauwe Bugatti. De versnellings- en remproblemen blijven zich voordoen en de motor begint vervaarlijk te tikken en te kloppen. Naar wat later blijkt is de krukas gebroken. Kilometerstand: 33.340. Aan dit probleem kan de plaatselijke dorpssmid weinig veranderen en houtjes en elastiekjes helpen ook echt niet meer. Besloten wordt een autoambulance uit Budapest te laten komen. en de rit tot vlak voor Molsheim vervolgt de blauwe Bugatti op de ambulance. In Zwitserland wordt de karavaan opgewacht door een grote groep vrienden en klassieke autoliefhebbers die van heinde en verre zijn gekomen en die gehoord hebben van de aankomst van de Bugatti's. Een lange stoet van klassiekers en oldtimers begeleiden de twee Bugatti's naar Molsheim in Frankrijk. De blauwe Bugatti wordt vlak voor de de eindstreep afgeladen en blijkt ook met een gebroken krukas de finish te halen. De burgemeester, vergezeld door een muziekkapel, staat klaar om de Bugatti's en de club volgers feestelijk te begroeten. Totaal aantal gereden kilometers 34.780.

Slot

De moraaal van het verhaal. "De hele rit is een openbaring geweest, geen haast, geen direct einddoel. In de vele landen waar wij doorheen zijn gekomen, hebben wij de tijd gehad om met mensen te praten en ons in hen te verdiepen. De reis was ons door velen afgeraden. Te gevaarlijk. Dan toch maar een "anti-kidnap" verzekering afsluiten. Niets bleek minder waar Het rijden in twee oude Bugatti's heeft in alle landen, uiteraard op een enkele uitzondering na, bij de mensen een glimlach op het gezicht getoverd. Men vond het prachtig en af en toe had men zelfs met ons te doen dat wij in zulke oude bakken moesten rijden. Wat ons heel duidelijk is geworden is, dat als men de mensen vriendelijk behandelt, zij bereid zijn om je met alles te helpen".

.

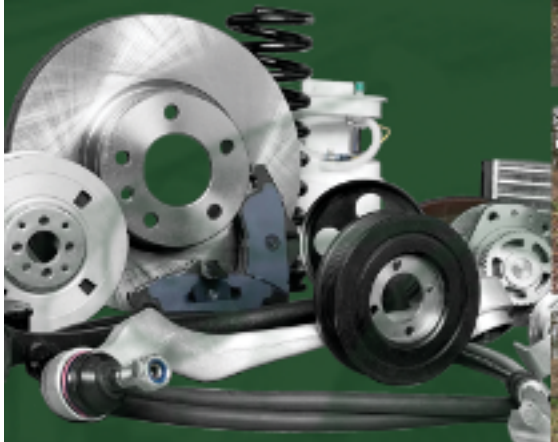
RIMMER BROS EST 1982
A BRITISH COMPANY SUPPORTING BRITISH CARS
ALL THE PARTS YOU NEED
PARTS & ACCESSORIES FOR MG MODELS 1982 ONWARDS
Trust us to deliver...Worldwide. Millions of parts in stock.
MG F & MG TF
MGB
Parts service also available for Triumph, Land Rover, Rover, Mini & Jaguar '95 on.
LAND ROVER
JAGUAR
We've Expanded our Call Centre Hours - Now Open up to 20 Hours a Day - 7 Days a Week!
ASK FOR A FREE CATALOGUE
Triumph House, Sleaford Road, Boscobridge Heath, Lincoln, LN4 2NA, England
Telephone: +44 1522 568000 | Fax: +44 1522 567600 | E-mail: sales@rimmerbros.com
www.rimmerbros.com

ERclassics.com
Inkoop - verkoop - bemiddeling
250 oldtimers op voorraad
IS UW OLDTIMER TE KOOP?
TE KOOP GEVRAAGD
Heeft u uw oldtimer dit jaar te weinig gebruikt?
Denkt u erover om hem te verkopen?
Neem vrijblijvend contact met ons op.
Wij zijn u graag van dienst.
Bel met Dhr. Van de Ven: +31 416 751393
Of stuur info en foto's naar: inkoop@erclassics.com
Kleiweg 1 • 5145 NA • Waalwijk • Nederland • Tel: +31 416 751393 • Mail: info@erclassics.com • ERclassics.com

Loco classics

Cars & Parts

Dé One Stop Shop
voor uw klassieker



- Nieuwe website
- Online prijs/ offerte aanvraag
- Onderdelen direct leverbaar uit voorraad
- Inkoop- en verkoop van klassiekers
- Restauratie- en onderhoud van klassiekers

Loco Classics

DE STAD 12B,
5688 NX OIRSCHOT
T +31 (0)499 820 992
info@lococlassics.nl

MG

Woordje van de redactie.

Het is duidelijk; het clubjaar 2020 zal voor de meeste leden behoorlijk in het water zijn gevallen. De auto's hebben weinig gereden en in TEDG clubverband al helemaal niet. Dat is/was geen onwil van het bestuur, elke maand zijn de mogelijkheden bekeken om vervolgens tot de conclusie te komen dat wij ons als TEDG beter aan de regels konden houden.

Door het mooie weer heeft onze E-type toch behoorlijk wat frisse lucht opgesnoven en zijn er veel ritjes in de buurt gemaakt, vaak met als einddoel de ijsboerderij in Pulle. Komisch om te zien hoe de mensen, keurig in de rij voor de ingang van de ijsboerderij, hun hoofden, met mondkapjes, allemaal tegelijk onze kant opdraaien als de E-type op de parkeerplaats verschijnt.

Formulieren invullen hoeft niet als je het ijsje niet op het terras nuttigt. Dat lijkt ons een prima idee want het ijsje smaakt nog beter vanuit de E-type. Mooi ook om te zien hoeveel mensen zich aan de regeltjes houden. Sommigen lopen toch door de uitgang naar binnen, is natuurlijk niet de bedoeling en het geknutsel met mondkapjes, vanuit de broekzak te voorschijn getoverd, hangt vaak onder de kin of onder de neus. Pas op het laatste moment wordt het mondkapje correct opgezet om even binnen het ijsje te gaan halen.

Het ijs is inmiddels op en wij gaan weer op weg om nog wat leuke weggetjes te verkennen.

(De foto op pagina 14 is een foto van een officiële Vlaamse brochure van Jaguar uit die periode)

I

MILLERS PRODUCTEN MET KORTING

Hieronder nog wat details wat betreft de kortingscode :

- De 15 % korting is alleen geldig in de webwinkel vanwww.millersoils.nl.
- De code kan niet gebruikt worden in combinatie met andere acties.
- Guerilla Exhaust systems is een product categorie wat is uitgesloten van deze korting.
- De gegeven korting is alleen geldig op onze producten en niet van toepassing op de verzendkosten.
- Te gebruiken kortingscode in de webwinkel : millersenglish
- Op deze code zit geen vervaldatum en kan onbeperkt gebruikt worden door een ieder van uw vereniging/club.

Uw specialist in het **herstellen** en **vervangen** van **autoruiten**

- Erkend door verzekering en leasing
- Levenslange garantie
- 25 jaar ervaring
- Mobiele service
- Vervangwagens beschikbaar
- Ook tinten van autoruiten

AUTO GLASS CLINIC®

WIJ MAKEN AUTOGLAS BETER

WILRIJK
Boomsesteenweg 946
Autostad/Parking Cardoen
2610 Wilrijk
03/877.31.26

Vestigingen in heel België
0800 233 32
(Zonaal tarief)

Herstellen als het kan,
vervangen als het moet!

www.autoglassclinic.be

Weekend Malmedy 21 t.e.m. 23 augustus 2020. Door Max Schleibach.

Het jaar 2020 is voor niemand een normaal jaar. Corona heeft alles veranderd en ook voor ons viel de geplande vakantie in het water. De MGB bleef op stal, want niet-essentiële verplaatsingen waren tijdens de lockdown niet toegestaan. Daarna deden we enkele dagtochtjes, maar het kriebelde om nog eens op oldtimerweekend te gaan. In België, uiteraard, want we wilden geen risico lopen.

Ondanks de ontmoedigende weersvoorspellingen van Frank Deboosere vertrekken we op vrijdag 21 augustus naar Malmedy. De rit verloopt vlot. Via de autostrade rijden we naar Eupen en na een korte lunch leggen we de auto open en volgen de Route Fagnes et Lacs/Venn-und Seenroute. Over de Hoge Venen rijden we via Sourbrodt naar het meer van Robertville. Altijd imponerend. Via Weywertz, Bütgenbach en Amel kronkelen we naar Waimes. Ons autootje doet het goed en zonder problemen rijden we via Born, Recht en Bellevaux naar Malmedy. Hier logeren we in My Hotel, een nieuw hotel op wandelafstand van Malmedy dat voldoet aan de hoge eisen van de oldtimerliefhebber: een grote ondergrondse parkeergarage met ruime staanplaatsen, een gezellige bar, mooie kamers voorzien van alle comfort en een modern restaurant.

Na een verkwikkende nachtrust staat op zaterdag een andere route op het programma: de 128 km lange Route Sommets Lienne-Amblève. Hoewel de route niet overal goed bewegwijzerd is, kunnen we ze zeer goed volgen dankzij de goede kaart en GPS. Het is een heel afwisselende rit met mooie vergezichten, kronkelende wegen en af en toe pittige stijgingen. Voor ons is het een minder gekende omgeving en we maken kennis met een heel verzorgde omgeving in de Ardennen. De route loopt van Malmedy naar Coo. Dan gaat het via Andrimont en Bourgoumont naar La Gleize en Rahier. De weg kronkelt verder via Cheneux, waar we zicht hebben op het mooie kasteel, naar Trou de Bra. Via de N645 rijden we naar het zuidelijkste punt van de route: Lierneux. Daarna gaat het via Arbrefontaine naar Basse-Bodeux, waar we lekker lunchen in Lu Feye Boigelot. Hier heerst een gezellige, familiale sfeer. Gesterkt beginnen we aan de laatste etappe van de route: via Trois-Ponts, Grand-Halleux, Wanne en Stavelot naar Malmedy.

We wandelen nog eens naar het stadje, genieten van een lekker diner in het restaurant van het hotel en zondag gaat het weer huiswaarts.

We hebben genoten van onze trip en inderdaad: vakantie in eigen land is ook leuk!

Max en Carine

Gepersonaliseerde nummerplaten. Door Pieter van de Lustgraaf.

Tijdens één van onze ritten kreeg ik van enkele toeschouwersde vraag hoe het mogelijk is dat men in België met een gepersonaliseerde nummerplaat mag rondrijden. En van enkele Nederlandse deelnemers tijdens een classic car tour met de Jaguar Daimler Club Nederland kreeg ik dezelfde vraag.

Wel op 15 november 2010 werd in België de Europese kentekenplaat ingevoerd, die bestaat uit 7 karakters waarvan de meest opvallende zijn:

-Robijnrood opschrift op witte achtergrond.

-Voorafgegaan door het blauwe EU symbool met wit B teken en 12 gele sterren in een cirkel.

En vanaf 31 maart 2014 mag men in België met een eigen of gepersonaliseerde nummerplaat rijden, waarvoor dan wel 1.000,- euro extra betaald dient te worden. Ook in de USA, Duitsland, Oostenrijk, Malta, Polen en in Groot Brittannië mag men tegen extra betaling met een gepersonaliseerde nummerplaat rijden.

Als extra verrassing kan men, voor Britse merken (maar dan officieus), die gepersonaliseerde plaat ook nog laten uitvoeren in een historische Britse versie; zijnde een zwarte plaat met in zilverkleur uitgevoerde letters en cijfers.

Zoals onze Jaguar MK 2 (zie foto) met de nummerplaat BUY12. (Buy one too, ofwel koop er ook één).

Sinds 1/07/2017 worden in België auto's ouder dan 30 jaar geklasseerd als Oldtimers. Komen de auto's van buiten de EU dan geldt de datum van 31 maart 2014.

Zijn ze ouder dan 50 jaar, dan behoeft de autokeuring (APK) in België eerst om de 5 jaar plaats te vinden. In Nederland is voor auto's van 50 jaar of ouder de APK keuring vervallen.

Zo nemen we deel aan de diverse Classic Car Tours in Andalucia., Spanje, in België en Nederland. Wij reden in onze Triumph TR250 van 1968, wel degelijk een oldtimer, in het voorjaar van 2020 een tour met de CCCA Club, in Andalucia.

Wij zagen bij de start bij Venta Platero nabij Coin, meer dan 30 auto's, waarvan velen met een Britse nummerplaat, waarbij sommigen niet meer voorzien waren van het Europese blauwe EU symbool, met de 12 gele sterren. (De eerste tekenen van het gevolg van de Brexit ?)

En wij ontdekten tussen al die wagens een auto, rechtsgestuurd, met een groene nummerplaat. Bij navraag bleek deze auto met groene nummerplaat in GB te mogen rijden in de lage emissie zône en op tram- en busbanen.

Tussen zoveel auto's vielen de nog geen 10 aanwezige, echte Classic Cars wel op.

De tour had deze keer een afstand van ruim 80 miles en bracht ons langs Casarabonela, Ardales, Campillos, Antequera, om bij Venta Antiqua San Antonio, gelegen in het natuurpark de Sierra de las Nievesaan, de A357 ten zuiden van Ardales/Carratraca, te eindigen. Hier in de Venta, hebben wij in het typische Andalusische restaurant genoten van de Spaanse tappa's,

NEW 4·2 LITRE 'E' TYPE MODELS

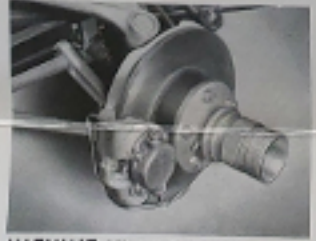
HET NIEUWE E TYPE 4.2 L. JAGUAR

verrijkt de uitzonderlijke gamma van de Jaguar modellen: Mark X, "S" type en "E" type

NIEUWE **VOORUITSTREVENDE XK MOTOR** met 4.2 Literinhoud, zes cylinders, met twee bovenliggende nokkenassen, naar een voorafstrevend ontwerp van de reeds bekende en volbeproefde met 3 vergassers uitgeruste motor Jaguar XK die vijf keer overwinnaar was in "Le Mans", verhoogt het koppel voor stijgende acceleratie en soepelheid.

NIEUWE **VERSNELLINGSBAK, VOLLEDIG GESYNCHRONISEERD,**

vier versnellingen, alle kraakproef gesynchroniseerd, die zorgen voor een vlotte en geluidloze overschakeling. Een nieuwe diaphragma koppeling verzekert een lange levensduur en een lichtere druk op het pedaal.



NIEUWE **REMMEN ZONDER INSPANNING**

Een nieuwe rembekrachtiging

Gevolggevend aan aanvragen vanwege talrijke eigenaars van over de hele wereld, heeft Jaguar het genoegen zijn nieuwe hoofdkantoor met een krachtiger model te verrijken, een voertuig dat, terwijl de kenmerken ongewijzigd blijven van aerodynamische, lijn, schijfwielen en aluffakkelijke ligging op de vier wielen—kenmerken die de Jaguar type "E" wereldberoemd maakten—uitgerust is met talrijke technische snufjes zodat een maximum zuiverheid gepaard gaat met het maximum van komfort van grote kluwagens.

De nieuwe vooruitstrevende motor XK 4.2 L. brengt de prestaties op een voor nieuwe hoogte, samen met de volgesynchroniseerde versnellingsbak. Nieuwe remmen werkend zonder de minste inspanning, een nieuwe wisselstroom-alternator, een vooraf geschakelde starter en nieuwe geprofileerde zetels vervolgen nog dat "uitzonderlijk rijgenot" hetwelk u geen enkele andere wagen ter wereld kan bieden."

DE NIEUWE WISSELSTROOM-ALTERNATOR geeft een groter rendement, zodat een regelmatige toevoer van energie verzekerd wordt—zelfs voor het sturen in de stad—voor de uitgebreide elektrische installatie waarmee de wagen uitgerust is.

VOORAF-GESCHAKELDE STARTER die het starten vergemakkelijkt bij zeer lage temperaturen.

GEPROFILEERDE ZETELS voor maximum komfort, met kussens in "Dunlopillo" schuimrubber en overtrokken met het fijnste "Vaumol" leder.

JAGUAR

Verschueren

WWW.FIETSENVERSCHUEREN.BE

info@fietsenverschueren.be

Vrijheid 150

2320 Hoogstraten

Telf. 03 314 51 86

SCHRIJF IN VOOR ONZE POST-CORONA RALLY'S VAN 2020

ALL INFORMATIE OP

WWW.ROADWORX.BE

HERMANO JUNIOR
TRAITEUR - VISHANDEL

Stanny Jacobs
Theo Verellenlaan 27
2990 Gooreind-Wuustwezel
tel. 03/663 33 50
www.hermano-junior.be

Autobekleding
Wyns
Herstellingen of vernieuwen
van interieur & exterieur
bekledingen voor
alle voertuigen
auto
boot
moto

www.autobekledingwyns.be

+32(0) 496 156 250

Autobekleding Michel Wyns
Leuvensebaan 200
Industrieterrein Hal 2
2580 Putte

info@autobekledingwyns.be

FIAT 500 voor Shana (1). door Jan Tolleneer en Eric de Wever.

“Papa, weet je wat mijn ultieme droom is?” “Neen, Shana.”

“Een oldtimer Fiatje 500, papa.”

“Ja schat dat is een schattig autootje dat wel bij jouw zou passen.”

En daar bleef het eigenlijk bij. Of toch niet?

Ik heb twee kinderen, Shana en Jonathan, grootgebracht met zin voor esthetiek en avontuur. Elk van hen meegenomen op bangelijke roadtrips met een Land Rover Defender ,

Antwerpen – Cape Town (8 maanden) met Jonathan en Ushuaia – Alaska (+12 maanden) met Shana. Onvergetelijke avonturen die ons op een uiterst bijzondere manier aan elkaar verbinden. Het zit nu in hun genen, gebeten door de reismicrobe die al heel mijn bestaan ook in mezelf zijn vaste habitat heeft. Geleerd dat ze hun dromen moeten waarmaken en er écht voor gaan. En of dat alles al op voorhand in de sterren geschreven staat, vindt Shana haar toffe Glenn, een even avontuurlijke geest, zoon van Christel en Eric de Wever. Kort na hun kennismaking rijden ze van België naar Mongolië met een oud autootje. Il faut le faire!

Pet af voor die twee!!!!!

Gastvrije Christel en Eric, door hem steevast en vertederd ‘mijn zoeteke’, genoemd zijn net als ons gefascineerd door oude auto’s en hun mooie looks. Blijkt nu ook dat hij in zijn vrije tijd passioneel sleutelt aan oldtimers. Voel je het stilaan komen? In gesprekken wordt er opgemerkt dat Italië de beste vindplaats is voor een oude Fiat 500 en bij mij rijpt stilaan het idee Shana’s ultieme droom te verwezenlijken. Zonder Eric had ik hem wellicht in België gekocht maar met hem, zijn onweerlegbare kennis van oude auto’s en zijn voorstel hem daar samen te gaan halen, leek mij een onweerstaanbaar prachtig avontuur. Althans indien we niet met lege handen zouden moeten terugkeren naar België.

In Merksem worden op het internet enkele auto’s geselecteerd die in Italië te koop worden aangeboden. Shana focust zich vooral op de kleuren terwijl voor ons de staat van het autootje belangrijk is. Lichtblauw, donkerblauw, wit en muntgroen was ok, alleen oker stond absoluut niet in haar verlanglijst. We vroegen haar om ze op te delen in favorieten. Bovenaan op de lijst kwam een muntgroene met okerkleurige zetels die ook wij de mooiste vonden. Maar waren ze technisch in orde? Waren ze nog te koop tegen dat we daar zouden zijn? Hoe zouden ze er in het echt uit zien? Zouden we ermee naar België geraken?

Op 26 juli 2020 laat ik me ’s morgens afzetten bij Christel en Eric te Schoten en stappen we beiden in de Engelse Morgan. Een prachtige nostalgische, oldtimer van 1971, volledig gerestaureerd door Eric. Aangezien het een tweezitter is, blijft Shana noodgedwongen thuis. De verrassing zal hierdoor alleen maar groter zijn, haar ongeduld zal alleen maar groeien.

Toch een beetje opgewonden rijden we de straat uit op weg naar ..... Italië zonder dat we eigenlijk benul hebben waar de rit ons toe gaat leiden of hoe lang dit alles gaat duren.

We zien wel en dat is nu éénmaal de basisregel van avonturiers.

De Morgan is uitgerust met een krachtige V8 motor en dat laat zich vertalen op de snelwegen. Het weer is schitterend en de wind wappert ons de ganse dag om de oren. Zalig!

Oostenrijk onze eerste stop. Online boeken we een hotel, doch vinden er in de onmiddellijke omgeving één dat ons meer aanspreekt. Toch even horen! Tot onze verbazing spreekt de uitbaatster Nederlands. Of er nog plaats is? “Of ze beter is dan het eerder geboekte “, vraagt Eric. Ja ze zijn beter, plaats is er niet doch wel in een appartement met twee slaapkamers vlakbij gelegen. Dat krijgen we aan de prijs van één kamer. Kan het nog beter? Dank u wel! Het uitzicht op de besneeuwde bergtoppen vanuit het restaurant is schitterend.De eerste dag zit er op,

Dag 2. De Morgan doet het uitstekend. Niets zo leuk als rijden in een open wagen met een hemelsblauwe lucht. Van Oostenrijk naar Italië richting Venetië. Eric is er nog nooit geweest en het zou zonde zijn één van de mooiste steden ter wereld links te laten liggen.

Tegen de avond zijn we op onze geplande bestemming, de directe omgeving van Venetië waar we een bescheiden hotelletje boeken langs een drukke weg. Tot onze uiterste verbazing deelt de uitbater ons mee dat het ontbijt al op de kamer staat. Wat? De dag voordien? Verwonderd kijken we naar de transparante plastieken zakjes waar croissants en beleg al voor ons klaarliggen. We besluiten de volgende morgen wijselijk het ontbijt over te slaan en onderweg iets te zoeken.

Ik hoor iedereen al denken "wie gaat er nu naar Venetië in volle Cortonatijd?” Juist ja, wij!

Blijkt dat het tijdstip perfect gekozen is. Daar waar je, in normale tijden, letterlijk op de koppen kan lopen, ligt Venetië met zijn wereldberoemde San Marcoplein er uiterst verlaten bij. Nog nooit gezien! Geen drommen Chinezen, Japanners of Amerikanen die achter de vlagstokken van hun gidsen lopen. Venetië wordt er alleen maar mooier op. Echter de zwarte gondels, , typisch voor de stad, liggen leeg te dobberen aan de kaaien en in de kanaaltjes tussen de smalle straten zijn er geen opstoppingen of files meer. De Venetianen zijn hun inkomen kwijt.

We wandelen de hele dag rond, verdwalen heerlijk in de wirwar van straatjes, genieten van de prachtige gevels van het Dogepaleis, de basiliek en het San Marcoplein, de Canale Grande waar de zon gulzig diamanten uitstrooit over het water. In de schaduw van de beroemde Rialto-brug vleien we ons neer op een terras langs het water en laten ons de gekoelde Prosecco smaken. Zalig!

Venetiê laat een stevige indruk na bij Eric die, prompt met het idee komt terug te keren met Christel. Dat heb je nu éénmaal met deze romantische stad, het maakt dingen in je los.

Tegen de avond beginnen onze magen te grollen en zoeken we het terras van een restaurantje op. De warmte is blijven hangen in de smalle straatjes, dus wordt er opnieuw ....

Juist ja! En met al die schoonheid en gezellige sfeer maar wellicht ook omwille van de Prosecco vergeten we een beetje de tijd. Laat in de avond nemen we de boot terug,maar nemen die in de verkeerde richting! Hoe zou dat nu komen?

Niet getreurd, het uitzicht vanop de brede Canal Grande met de sfeervolle verlichte oevers, zijn prachtige huizen en palacios met hun aanlegsteigers en het rustig botenverkeer is de langere omweg méér dan waard. Er is alleen één nadeel, de eerste bus rijdt nog, de tweede niet meer. Een taxi helpt ons terug naar het hotel waar het ontbijt met croissants voor de volgende ochtend reeds geduldig op ons wacht.

Na één dag ingepikt te hebben van onze planning, beginnen we terug aan datgene waarvoor we eigenlijk gekomen waren. Het zoeken van een oude Fiat 500 voor Shana.

Ons eerste adres tussen de velden geeft niet thuis. Buren laten ons weten dat de man slechts tegen de avond zal terugkeren. Niet dus!

Ook het volgende bezoek wordt niets. De man is er wel, de auto ook verstopt onder een reeks dekens. Spinnenwebben waaien ons tegemoet. Starten zit er niet in aangezien volgens de eigenaar de batterij het niet doet. Eric werpt een blik op de onderkant van de wagen en fluistert me toe dat het afblijven geblazen is. De onderkant is compleet doorgeroest.

Ondertussen heeft Shana een afspraak geregeld met nummer 3 die ook de nummer 1 is van Shana's favorietenlijst, de muntgroene. We rijden naar Massa, aan de oevers van de Ligurian Zee, even ten noorden van Pisa. Eric heeft zijn zelfgemaakt zonnetentje op de Morgan geplaatst wat ons enorm beschermd tegen de ondertussen schroeiende zon. Echter aan de voet van de bergen verzamelen zich donkere wolken en begint het stevig te regenen. Het zonnetentje gemaakt van een lichte stof houdt dan wel de eerste regendruppels tegen, maar begint daarna te lekken als een zeef. Het is dan ook een zonnetentje! Kletsnat werden we! Eric volgende keer toch maar een waterbestendig stofje gebruiken!

We boeken ons hotel met uitzicht op de stad. Afspreken bij de verkoper bij hem thuis wil niet lukken, de man schermt zich blijkbaar af. Dan gaat alles in een snel tempo. Het strandrestaurantje waar we juist wilde bestellen en alvast onze aperitief hadden genuttigd, dienen we snel te verlaten om op tijd te zijn voor onze verkoper. Die heeft per SMS laten weten dat hij ons binnen 10 minuten kan ontmoeten. Het is ondertussen al donker maar het plein van afspraak, enkele kilometers van ons verwijderd, is mooi verlicht.

Wanneer we de rotonde opdraaien zien we niet één maar twee oude Fiat 500 staan. De muntgroene en een .... okerkleurige. Deze laatste staat te blinken alsof hij pas uit de fabriek komt. We werpen er een blik op doch de man laat weten dat die niet te koop is. Echter .... de muntgroene met zijn okerkleurige zetels verovert onmiddellijk onze harten. Wat een schattig autootje! We maken kennis met de sympathiek ogende eigenaar die me doet denken aan Che Guevara maar zich Gianfranco noemt. De wagen zelf ziet er op het eerste zicht prachtig uit, opnieuw gespoten twee jaar geleden in dat wondermooie muntgroen. Écht iets voor Shana! We vragen een testrit. Tot onze verbazing dient de wagen even geduwd te worden om te kunnen starten. Een manoeuvre, zó snel uitgevoerd met de tweede man dat het ons bijna was ontgaan. Eric, méér gespecialiseerd dan ik, neemt plaats op de passagiersstoel terwijl ik wacht op het plein. De okerkleurige Fiat is ondertussen weggereden. Na enige tijd zijn ze terug en vermits er blijkbaar een startprobleem is wordt de wagen niet stilgelegd.

Het 2 cilinder motortje blijft mooi stationair draaien. Eric controleert de wagen verder op gebreken en die zijn er natuurlijk wel, wat wil je als je 51 jaar oud bent. Maar niets is alarmerend. Met een onopvallende knik laat Eric weten dat ik aan het bieden mag beginnen.

Mijn eerste bod is te laag en de man laat me dit dan ook weten. Ik verhoog mijn bod met 250 € als ultieme toegift. Gianfranco gaat akkoord als ik nog 100 € opleg waar ik in ruil een nieuwe batterij voor krijg en twee banden die de twee versletene dienen te vervangen. De deal wordt gesloten.

Shana's ultieme droom is gekocht, maar geraken we ermee tot in België? Eerlijk gezegd hebben meerdere mensen onderweg ons zéér gefronste wenkbrauwen laten zien wanneer ze hoorden dat we met zo'n mini autootje 1300 km gingen afleggen.

Maar zijn het geen gekken die geloven in dromen? (wordt vervolgd).

BEDANKT
VOOR UW VERTROUWEN!

Dankzij onze grote voorraad, betrokken medewerkers en betrouwbare logistieke partners hebben we in deze ongekende tijden veel nieuwe en bestaande klanten optimaal kunnen bedienen.

anglo PARTS

ANGLO PARTS NV
Zandvoortstraat 53
2800 Mechelen - Belgium

T. +32 (0)15 34 25 55
W. www.angloparts.com
E. sales.belgium@angloparts.com

MG - TRIUMPH - JAGUAR - AUSTIN HEALEY - LANDROVER - MINI - MORRIS MINOR

Porsche 356 BT6 | 1962

Gereviseerde versnellingsbak en vernieuwde ophanging.

Volvo P1800 Jensen | 1962

Vernieuwde lak, chroom, rubbers, ophanging en motor.

Jaguar E-type | 1968

Series I.5 met vernieuwde techniek, matching numbers.

COLLECTION by VERMANT

WHERE YOUR COLLECTION CAR MEETS OUR PASSION & CARE

Collection by Vermant schrijft mee aan uw verhaal en dat van uw wagen. Onlosmakelijk met elkaar verbonden, gedreven door onze **passie** voor het **ambacht** en de **liefde** voor uw collectiewagen.

Onze diensten:

- aankoop & verkoop
- onderhoud & herstelling
- revisie & deelrestauratie
- transport & stalling
- detailing & coatings
- expertise & advies
- rally & concours preparatie
- bemiddeling & taxatie

Generaal de Wittelaan 7b
2800 Mechelen
+32 15 49 48 47
collectionbyvermant.be

PART OF THE VERMANT AUTOMOTIVE GROUP

WANTED
HIGH QUALITY
COLLECTION CARS

oilpad-olie-opvangmat
beschermt
het milieu, vloeren
en werkplekken

WWW.OILPAD.BE

de grootste
keuze aan
rallyplaten, rallyborden,
ritplaten en deurstickers

WWW.RALLYBORD.EU

autohoezen
in diverse
luxe uitvoeringen

THE ART OF COVERING
www.AUTOHOEZEN.com

Challenge 2020

Reglement

Vermits TEDG een oldtimer-clubke is voor enthousiastelingen van Engelse auto's heeft het bestuur besloten om vereenvoudigingen door te voeren in verband met het toekennen van challengepunten.

Ook willen we de betrokkenheid van de leden met betrekking tot Drivers News een beetje aanwakkeren.

Artikels en verslagen van ritten die gepubliceerd worden in Drivers news zullen beloond worden.

Gelieve ook via de website van TEDG in te schrijven voor een evenement, want dit vergemakkelijkt het invullen van de challengepunten.

Hierbij het overzicht van de te verdienen punten:

Organisator	**Alleen**	**Meerdere**	**Meerdaags event (alleen)**	**Meerdaags event (meerdere)**
	25 punten	18 punten pp	40 punten	30 punten pp
Deelnemer aan	**Praatavond**	**Dagrit**	**Meerdaagse tour**	
	5 punten	15 punten	25 punten	
Auteur	**Artikel Drivers News**			
	5 punten			

RALLY INSTRUMENTS
BELMOG
BELGIUM
WWW.BELMOG.COM
T|F +32 (0)3 489 06 36

MORGAN PARTS & ACCESSORIES DEALER
A.BERGMANNLAAN 28 2500 LIER BELGIUM
belmog@skynet.be
HALDA TWINMASTER – DIGITALE TRIPMETERS - GPS TRIPMETERS
Meer dan 40 verschillende modellen leverbaar uit voorraad.
AVIATION LEATHERCRAFT: IRVIN JACKETS & HELMETS
CHAPAL: JACKETS, HELMETS, GOGGLES
MOTO LITA: STEERING WHEELS
HERWINS & HANHART & HEUER:
DASHBOARD CLOCKS & STOPWATCHES IN ALLE PRIJSKLASSEN
DON BARROW: MAP LENSES - TRS : SAFETY HARNESS
Verstralers, breedstralers = SPOT, FOG & DRIVING LAMPS in alle prijs klassen
RALLY CAR ROOFLAMPS
OPEN DOOR EVERY THURSDAY FROM 20H TO 23H

Gypro
BEZETTINGS- & GYPROCWERKEN
SPUITPLAMUREN & GIPSBLOKKEN
NIEUWBOUW | RENOVATIE

Steenweg op Ravels 290/1, 2360 Oud-Turnhout
Tel: 014/65.09.47 - email: info@gypro.be

Onderhoud en herstellingen van alle merken
Alle autobenodigdheden en onderhoudsproducten
Sparco race- en kartingkledij,zetels en helmen.

Nieuwe leden

Wij verwelkomen ons nieuwe lid:

Yves Dheere:

Rover P6 2200TC 1975

Rover P6 3500 V8 1972

Allerlei

FACEBOOK

Wij hebben op facebook een groep aangemaakt (https://www.facebook.com/groups/tedg.be/) voor de leden van de club. Deze kan gebruikt worden voor de aankondiging van evenementen.

Je kan hier zelf ook dingen opzetten over bv andere ritten waar je aan deelneemt en vragen wie er meerijdt of andere zaken, zolang ze maar enigszins club gerelateerd zijn.

Jullie kunnen zelf ook foto's uploaden van ritten die je zelf meegereden hebt.

Als je dus zelf een facebook account hebt, ga dan even naar de pagina (https://www.facebook.com/groups/tedg.be/) en stuur een leden-verzoek. Van zodra wij die goedgekeurd hebben kunnen jullie van deze groep gebruik maken. Tedg gaat dus mee met zijn tijd hé

CLUBBLAD

Rob Brouwer is onze redactieverantwoordelijke. Artikels voor het boekje zijn steeds welkom, dus gelieve deze naar redactie@tedg.be door te mailen en dit voor de 15de van elke trimester (15/3, 15/6,15/9,15/12): dus allen snel pen en papier(= pc) en schrijven maar, ook foto's zijn welkom!! - Aan alle organisatoren: ten laatste een maand na evenement, graag de deelnemerslijst naar Min doorsturen voor de challenge.

- Ivm inschrijvingen en betalingen: graag duidelijk lidnummer, naam, rit en aantal personen vermelden.

- Nog ivm inschrijvingen: graag voor evenementen inschrijven **via de website**, dat spaart veel werk bij het invullen van de challenge.

Met vriendelijke oldtimergroeten

Min Gijselings

Secr. TEDG

0478/266 557

THE ENGLISH DRIVERS GUILD

LIEFHEBBERS VAN OUDE EN NIEUWE ENGELSE AUTO'S

Adverteerders

Zin om te adverteren in DRIVERS NEWS ? Aarzel zeker niet en neem contact met ons op !!

- per 1/2 blad voor een volledige jaargang (4 nummers) € 120,00
- volledig blad voor een volledige jaargang (4 nummers) € 240,00
- achterzijde voor een volledige jaargang (4 nummers) € 260,00

De nieuwe website

De nieuwe website is on-line gezet. De nieuwe website is zodanig ontworpen dat u op uw gemak met de Ipad op schoot, voor het belangrijkste nieuws eenvoudig naar beneden kunt scrollen. Heeft u geen Ipad, maar maakt u gebruik van een computer of laptop, dan kunt u op een traditionele manier op de tabs klikken. Uiteraard zal de nieuwe website in de toekomst worden aangevuld en zo nodig worden verbeterd.

De ledeninformatie

De website is vrij toegankelijk voor iedereen, behalve de gegevens van de leden. Voor het inzien van de ledeninformatie moet u inloggen. De inlogcode is een combinatie van uw emailadres en het aan u verstrekte password.

De ledeninformatie kan aangevuld worden met foto's van uw klassieke auto of auto's. Deze informatie ontbreekt in de meeste gevallen en het zou de website verfraaien als u de moeite neemt een aantal mooie foto's van uw wagen(s) te nemen en die aan ons, graag met toevoeging van naam en lidnummer, op te sturen. Wij zullen er dan voor zorgen dat de foto's op een juiste wijze worden ingevoegd.

Wij hechten zeer veel waarde aan de beveiliging van de gegevens van de leden. Het lijkt ons niet zo'n goed idee dat de gegevens van de auto('s) die in uw bezit zijn op straat komen te liggen. De nieuwe website bouwt een tabel op van het emailadres met het bijbehorende password. Daarom moet u, als u zich de eerste keer aanmeldt, u aanmelden alsof u een nieuw lid bent. De webmaster krijgt dan een aanvraag en als de gegevens in orde zijn, wordt het emailadres en het password opgeslagen en krijgt u toegang tot de gegevens van de leden. De eerstvolgende keer kunt u zich dan aanmelden als bestaand lid.

Mocht het allemaal niet lukken, dan kunt u een email sturen naar rkbrouwer@telenet.be.

Link naar facebook

Vanuit de website kunt u linken naar de facebookpagina van de TEDG. Facebook kan vanaf heden ook gebruikt worden als technische vraagbaak.

Meguiar's
Even for the Mini we want maximum protection and shine, Meguiar's!
Owner: Dieter Desmet
Voor een gratis brochure of advies bezoek onze website www.meguiars.be of bel ons via 0800 25326

AGENDA 2020

In het kader van de maatregelen rondom het Corona virus zijn alle activiteiten tot 1 october geannuleerd.

januari 2020

3	Betaling lidgeld, euro 45,- op rekening KBC: BE17 7370 2965 0721
7	Praatavond in Aeroclub Brasschaat
26	Bezoek aan Roma

februari 2020

4	Praatavond en ALV in Aeroclub Brasschaat
16	Afternoon Tea Keienhof te Kalmthout

maart 2020

3	Praatavond in Aeroclub Brasschaat
6 - 8	Antwerp Classic Salon in Antwerp Expo (Erik Goorden)

april 2020

7	Praatavond in Aeroclub Brasschaat AFGELAST
13	Paasmaandagrit (Peter Verbrugge) AFGELAST

mei 2020

1	Elite Reclame Rally in Schilde AFGELAST
3	Vikingentocht (Roland) AFGELAST
5	Praatavond in Aeroclub Brasschaat
?	Vikingentocht AFGELAST, MOGELIJK OP ANDERE DATUM

Juni 2020

2	Praatavond in Aeroclub Brasschaat
5 + 6	Coppa Classic Tour
14	BBQ (Eric De Wever)
28	Hollandtour (Ron)

juli 2020

7	Praatavond in Aeroclub Brasschaat
5 of 12	Vossentocht (Tor)
17 - 27	Reis naar UK

augustus 2020

4	Praatavond in Aeroclub Brasschaat
23	Saillability in Mol (Erik Goorden)
30	Ladiesrit (Linda & Gerda)

september 2020

1	Praatavond in Aeroclub Brasschaat
17 - 20	Nuvolari Italië
25 - 27	Six Hours of Spa (Peter Verbrugge)

oktober 2020

6	Praatavond in Aeroclub Brasschaat
18	End of Season rit (Eric De Backker)

november 2020

3	Praatavond in Aeroclub Brasschaat
7	Halloweenrit (Ronny)

december 2020

1	Praatavond in Aeroclub Brasschaat
27	Kerststallentocht (Min)

CLASSIC AND VINTAGE CARS

restoration - service - sales

T.: +32 (0)3 354.05.52 - info@lmbracing.be - www.lmbracing.be
Wijnegemsteenweg 110, 2160 Wommelgem, Belgium